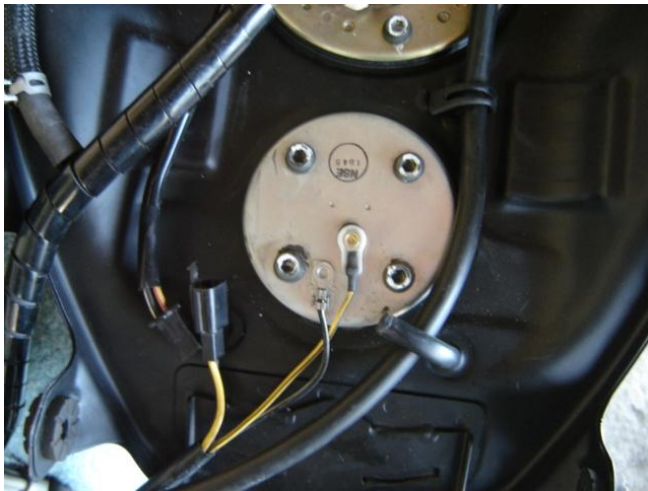


Üzemanyagszint jeladó javítása:

A szintjelzőmön – az üzemanyag valós szintjétől függetlenül – folyamatosan villogott az első osztás.

Az oldalról beszerzett infó alapján (users manual K2) egy 47Ω-os ellenállás lábait belenyomtam a tank alatt lévő négypólusú csatlakozóba. A sárga/fekete és fehér/fekete kábelek mennek a jeladóhoz, ezek helyére kell benyomni a lábakat. Ráadtam a gyújtást és pár másodperc elteltével félig megtelt a benzintankom 😊. Levontam a szomorú konzekvenciát, miszerint megdőglött a jeladóm. Szerviz szoba sem jött, mert a moci beszerzése padlóra tett (de q..ra megérte!).

Benzin le (naná, hogy tele volt), a tankot gerincre vágтам, szike elő kap.....



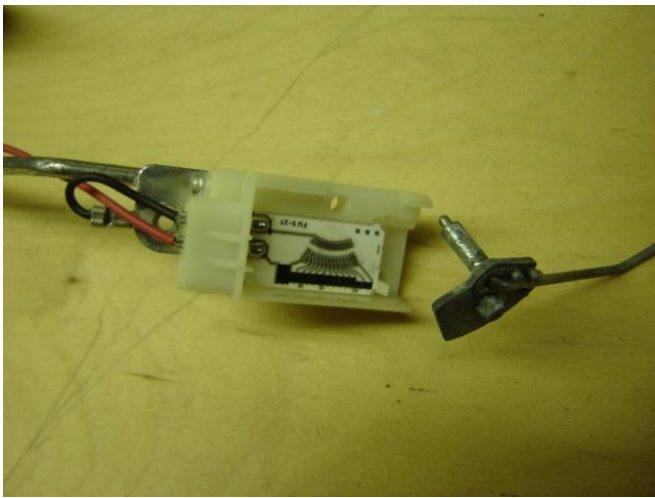
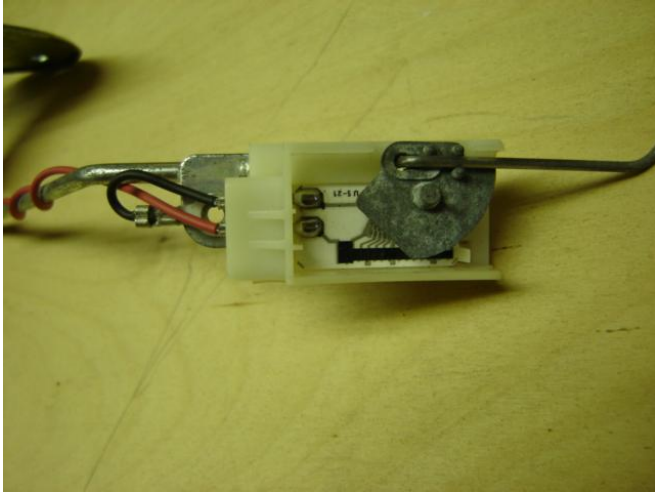
Négy csavarral van rögzítve a tankhoz, ezeket eltávolítva óvatosan ki kell emelni a jeladót.

A tömítésre ügyeljünk!



Miután kézbe vettem, akkor jöttem rá, hogy mennyi „élményem” lesz még ezzel a vassal!

Vagy hónapokat, éveket állt a gép üres tankkal valahol, vagy a bontóból szereztek rá tankot és ott állt a polcon évekig üresen. A középső rész egy Pot-méter, aminek a csúszó érintkezőjére van ráfogtatva egy drót, aminek a végén van az úszó. A tengely, amin fordult volna, az rohadt be. Amint megmozdítottam el is törött. Na itt vert le a víz!! Bontottam egy sört. Gondolkodjunk!





Ez egy aluöntvény, forrasztás felejtős, ragasztás meg az erőviszonyok és a benzin miatt szintén nem jó ötlet. Lecsiszoltam a három pöcköt ami a drót elfordulását hivatott megakadályozni.

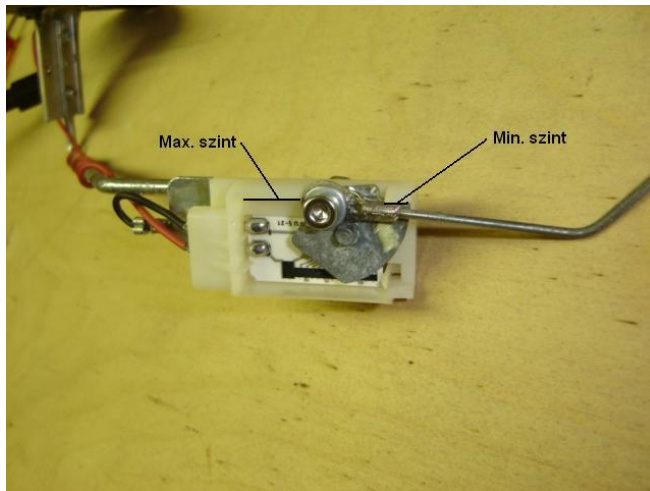


A letörött csomk helyére fúrtam menetet (M4). A tengelyt egy rozsdamentes csavarral gondoltam helyettesíteni. A csavarhoz pedig kábel saruval csatlakoztattam az úszó drótyját.

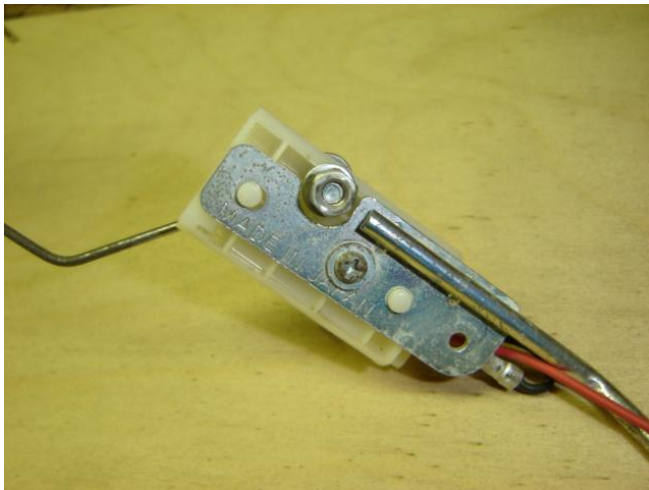




A max. és min. szintek jelzésénél a csúszó érintkezőnek fel kell ütköznie a Pot-méter műanyag házában. Erre ügyelni kell mielőtt a csavarral rögzítjük az úszó szárát a csúszó érintkezőn.



A tengelyként szolgáló 4-es csavart kontra anyával rögzíteni kell. Önzárót, a benzin miatt nem mertem alkalmazni. Az anyák és az alátét nem fér el a Pot-méter hátulján, ezért le kell csavarozni a Potit a lemezről ,és feltágítani a félkör alakú bevágást.



Mehet vissza a cucc a benzintankba. Visszacsavarozásnál célszerű, az autókerék rögzítésénél bevált módszert alkalmazni. Átlóban húzzuk meg a tömítés miatt.

Benzin vissza, gyújtás, kivár....

Működik!!!!

Remélem tartósnak bizonyul a monyizásom!

Üdv.

motom12